

Váš dopis zn.:

Ze dne:

17.12.2020

Č. j.:

JMK 13783/2021

Sp. zn.:

S-JMK 172347/2020 OD

Vyřizuje:

Ing. Stanislav Čaloud

Telefon:

541 652 151

Počet listů/stran:

2/3 (oboustranný tisk)

Počet příloh/listů:

-/-

Datum:

29.01.2021

AŽD Praha s. r. o.

Žirovnická 3146/2

106 00 Praha 10 Záběhlce

Divize Automatizace silniční techniky

Křižíkova 465/32

612 00 Brno Královo Pole

IČ: 48029483

(DS)

Vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DÚR+DSP

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DÚR+DSP stavby: „P+R Voroněž“. Cílem stavby je vybudování nových závorových systémů (SO 411 a SO 412) pro tři parkoviště na ulici Křížkovského ve městě Brně. *SO 411 – Závorový systém Voroněž 2* řeší závorový systém parkoviště pro osobní automobily přiléhající k hotelu Voroněž II. *SO 412 – Závorový systém BVV 4. brána* řeší závorový systém pro parkoviště pro osobní automobily a parkoviště pro autobusy naproti 4. bráně BVV na ulici Křížkovského.

Výstavba závorového systému zahrnuje instalaci platebních automatů, vjezdových a výjezdových závor a automatů, snímačů RZ, přehledové a otočné kamery, optického rozvaděče, optických šachet, informační cedule o obsazení parkoviště, podružných rozvaděčů a pokládku kabelových rozvodů, připojení k síti NN. SO 411 dále řeší úpravu vodorovného a svislého dopravního značení u parkoviště Voroněž II.

SO 412 je podmíněný a koordinovaný s výstavbou akce „Multifunkční sportovní a kulturní pavilon (MFSKP) – křižovatka 4. brána BVV. Tento stavební objekt bude součástí této výstavby (nové stavební úpravy křižovatky, jejího okolí a parkovišť, nové vodorovné a svislé dopravní značení je součástí akce MFSKP).

Z tohoto důvodu je závorový systém rozdělen a etapizován na dva samostatné stavební objekty. V první etapě bude vybudován SO 411, v rámci kterého bude vybudována veškerá potřebná příprava pro SO 412 a následně bude společně s výstavbou MFSKP realizován SO 412.

Nová kabelová trasa *Závorového systému BVV 4. brána (SO 412)* kříží silnici I/42 v blízkosti východní opěry silničního mostu ev.č. 42-018a.1 v ulici Bauerova, v cca km 16,250 provozního staničení silnice I/42, zasahuje do tělesa silnice I/42, ale nezasahuje žádnou svou částí do vozovky silnice I/42.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, nemá námitek k výše uvedené projektové dokumentaci za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- Dne 06.01.2021 pod č.j.: 12P/17.12./20-22200 vydalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno jako majetkový správce silnice I/42 „Brno – Velký městský okruh“ a majetkový správce stavbou dotčených pozemků parc. č. 1023/99, 1023/110, 1023/117, 1023/136, 1023/142 a 1023/143, všechny v k.ú. Pisárky, souhlasné vyjádření s umístěním a realizací výše uvedené stavby podle předložené projektové dokumentace, s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení a s povolením zvláštního užívání silnice I/42 za následujících podmínek:
 - stavba bude realizována na základě rozhodnutí o ZUK I/42, vydaného příslušným silničním správním úřadem – Odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje;
 - zahájení a ukončení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi, který místo zkontroluje: kontaktní osoba – pan Jan Nettig, tel: 954 903 644, e-mail: jan.nettig@rsd.cz;
 - zásyp rýhy v souběhu se silnicí I/42 bude prováděn po vrstvách tl. max 30 cm a řádně hutněn;
 - během stavebních prací nesmí být na silnici I/42 ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán žádný materiál;
 - během realizace stavby nesmí dojít k poškození konstrukčních prvků silničního mostu ev.č. 42-81a.1, který se nachází v bezprostřední blízkosti stavby;
 - po ukončení stavby předá ŘSD ČR, Závodu Brno investor geodetické zaměření skutečného provedení celého rozsahu stavby v souřadnicích v digitální formě (kontaktní osoba pan Nettig);
 - v případě poškození komunikačních ploch, objektů odvodnění nebo dopravního značení, investor závady odstraní na vlastní náklady;
 - návrh případných dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní Policií České republiky. Přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání“.
- Dne 30.12.2020 pod č.j. KRPB-236357-1/ČJ-2020-0600DI vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov souhlasné stanovisko k předloženému návrhu místní úpravy provozu a jeho případným stanovením za níže uvedených podmínek:
 - ze strany příslušného silničního správního úřadu dojde k náležitému projednání omezení veřejného přístupu na předmětnou účelovou komunikaci dle ust. § 7 zákona č. 13/1997 Sb., zejména ve vztahu k opodstatněnosti omezení veřejného přístupu dle komentáře tohoto zákona;
 - DZ B1 umístěná na výjezdu za zamýšleného P+R parkoviště pro autobusy bude nahrazena DZ B2, protože DZ B1 platí v obou směrech;
 - DZ IP 13d „P+R“ s dodatkovou tabulkou E9 zaměnit za IP 11a s piktogramem 204 dle vyhl. č. 294/2015 Sb., protože spojení P+R parkoviště s vyhrazením pro autobusy je nelogické ve vztahu k funkci takového parkoviště, které je určeno pro odstavení vozidel řidičů, kteří ke svému cíli v centru města budou pokračovat MHD, tedy určené pro individuální automobilovou dopravu;
 - DZ IP 13d s dodatkovou tabulkou 7b umístěné při komunikaci spojující ulice Křížkovského a Bauerova je pro řidiče zavádějící, protože neudává relevantní informace. Proto požadujeme zaměnit za IP 11b + symbol 204, případně IP 13b s příslušnou dodatkovou tabulkou směru, nebo úplně vypustit;

- navržené dopravní značení bude instalováno v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu se vzorovými listy „Metodika pro řešení dopravních situací ve městě Brně“.
- Umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech vyžaduje předchozí souhlas vlastníka silnice I. třídy (výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici je pověřena státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno).
- Uložení inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice I. třídy musí být podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, povoleno silničním správním úřadem. O povolení zvláštního užívání silnice - umístění inženýrských sítí v silničním pozemku - požádá investor stavby silniční správní úřad, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy.
- Jakýkoliv případný zásah do silnice I. třídy během vlastní realizace vyžaduje předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace (výkonem vlastnických práv státu silnicím I. třídy byla pověřena státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, se sídlem Šumavská 525/33, 602 00 Brno).
- V případě jakéhokoli zásahu do tělesa silnice I. třídy zhotovitel stavby s dostatečným předstihem požádá Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, o povolení zvláštního užívání.
- Při případném záboru silnic I. třídy, požádá zhotovitel stavby s dostatečným předstihem Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, o povolení zvláštního užívání silnice podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích.
- Další náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání silnice jsou stanoveny v ust. § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podléhá správnímu poplatku dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, který musí být uhrazen před jeho vydáním.
- Jakékoliv případné omezení provozu, respektive změna přechodné úpravy provozu během realizace stavby musí být s Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy, projednána **v dostatečném předstihu** před vlastní realizací stavby.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Stanislav Čaloud, v.r.
referent odd. pozemních komunikací
odbor dopravy

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Vyjádření k PD ve stupni DÚR+DSP stavba P+R Voroněž
ID zprávy: 867308351
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 29.1.2021 v 8:29:38
Datum a čas doručení: 29.1.2021 v 9:33:30

Odesílatel: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, CZ
ID schránky: x2pbqzq
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezařadeno
Naše číslo jednací: JMK 13783/2021
Naše spisová značka: S - JMK 172347/2020 OD
Vaše číslo jednací: Nezařadeno
Vaše spisová značka: Nezařadeno
K rukám: Nezařadeno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

21_13783_Ča_D.pdf (166,58 kB)
